

PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS CIM 2018

A continuació trobareu la relació de propostes VÀLIDES d'illa i municipis per als Pressupostos Participatius CIM 2018.

PROPOSTES VÀLIDES D'ILLA

Núm.	Títol de la proposta	Descripció de la proposta (justificació, destinataris i objectius)	Pressupost aproximat	Municipi
1	Història de Menorca	Elaboració de material i propostes didàctiques enriquidores i actuals per a conèixer la història de Menorca. Dirigit a la població infantil de Menorca i docents per a treballar a l'aula. No hi ha material atractiu que ens permeti conèixer i treballar la història de la nostra illa. Es partiria de la base científica de l'estudi d'historiadors de reconegut prestigi.	50.000 €	Illa
2	Gots reutilitzables per a les festes de poble	En moltes ocasions i esdeveniments s'ha posat molt de moda la creació de gots de plàstic reutilitzables per consumir la beguda. Es pot fer el mateix per a les festes dels pobles. A més cada any cada ajuntament podria llançar un concurs per a qui dibuixi el logo del got. El got es compra la primera vegada a un preu simbòlic d'entre 1 i 2 euros i es reutilitza durant la festa, cada vegada que s'acabi la beguda. D'aquesta manera hi haurà menys plàstic i cada ajuntament recollirà així diners per a la festa amb la senzilla venda de gots rígids reutilitzables.	20.000 €	Illa
3	Menorca talaiòtica 3.0/ Apptaula	És la continuació del projecte començat al poblat talaiòtic de Torretrencada. Es tracta de poder dur a terme a la resta del patrimoni candidat a ser patrimoni de la humanitat una experiència com la que es troba a dia d'avui amb Apptaula a Torretrencada. Utilitzant les tecnologies més actuals, com és la realitat augmentada i la realitat virtual, tant el turista com l'illenc podran gaudir del patrimoni d'una forma molt més dinàmica i atractiva. Hi ha autors en el món del turisme que diuen que per tal que un territori sigui cuidat i respectat cal conèixer l'essència d'aquell lloc, i aquesta és la finalitat d'aquest projecte: que la gent conegui i estimi l'illa utilitzant una tecnologia molt neta i gens intrusiva amb el medi, i posar així una "pedra" més cap a un progrés per a l'illa.	50.000 €	Illa
4	Breu documental - Pou de na Patarrà	Produir un reportatge audiovisual (vídeo + fotogràfic) sobre el jaciment arqueològic del Pou de na Patarrà. És tracta d'un jaciment de gran valor i alhora desconegut per gran part de la població menorquina. Com que és un jaciment inaccessible seria de gran interès produir un reportatge audiovisual que el donés a conèixer a tota la població. Aquest material podria estar enllaçat a la pàgina de Menorca Talaiòtica o a altres pàgines arqueològiques o plataformes que es considerin oportunes per donar-ne difusió. Tot el material quedaria a disposició de l'arxiu del CIM per tal que qualsevol escola o associació el pugui fer servir com a material didàctic.	7.500 €	Illa
5	Per una Menorca accessible	Auditoria i estudi de les barreres arquitectòniques i comunicatives existents arreu de Menorca per millorar l'accessibilitat de totes les persones a l'entorn urbà dels diferents pobles de l'illa. Tal com marca la Llei 8/2017, d'accessibilitat universal de les Illes Balears, es fa necessari un estudi de camp per tal d'eliminar les barreres existents als itineraris de vianants, edificis i mitjans de transport que es troben totes les persones amb diversitat funcional. Serà necessària una feina de recollida d'informació prèvia, per tal de	250.000 €	Illa



		saber l'estat actual de cada població, un seguit de propostes de millora i finalment un calendari d'actuacions per fer més accessible l'illa de Menorca.		
6	Instal·lació d'aparells de recollida de plàstic als ports de Menorca	<p>Instal·lació de "papereres aquàtiques" als principals ports de l'illa per evitar la contaminació de plàstics a la mar.</p> <p>La tecnologia de "papereres" que es vol implantar és l'anomenada Seabin, de l'empresa Seabin Project (www.seabinproject.com). El funcionament, instal·lació i cost d'aquest dispositiu s'explica amb més detall al document adjunt.</p> <p>Aquesta idea ha estat desenvolupada pels alumnes de quart d'ESO de l'IES Biel Martí de Ferreries durant una activitat desenvolupada a l'assignatura de ciències aplicades.</p>	96.000 €	Illa
7	Adquisició vehicle autobomba urbana lleugera per a l'extinció d'incendis	Vehicle idoni per intervenir en l'extinció d'incendis a habitatges, hotels i qualsevol edifici situat als nuclis antics i carrers de difícil accés dels municipis de l'illa de Menorca.	160.000 €	Illa
8	Sistema de dipòsit, devolució i retorn d'envasos (SDDR)	<p>Arran de la constant presència a platges, camins i boscos d'envasos de plàstic i llaunes, es proposa la instal·lació d'un SDDR.</p> <p>Dipòsit: fa referència al valor econòmic associat a cada envàs. El seu propòsit és convertir-se en un incentiu perquè sigui retornat a la cadena de producció en les millors condicions i que aquesta quantitat no suposi un impost o un cost extra per al ciutadà, sinó un avançament.</p> <p>Devolució: vol dir que la quantitat que el consumidor ha avançat li serà reemborsada en la seva totalitat quan l'envàs hagi estat lliurat.</p> <p>Retorn: l'envàs tornarà a la cadena de producció com a matèria primera en condicions de convertir-se en qualsevol nou producte. El cicle es tanca i no hi ha residus, sinó recursos. Això seria el sistema de retorn d'envasos.</p>	80.000 €	Illa
9	Fem memòria	<p>Justificació: "Qui oblida la seva història està condemnat a repetir-la" (George Santayana)</p> <p>Sovint topam, visitant patrimonis d'interès històric i cultural, amb la manca d'informació històrica de l'època més recent de Menorca. Trobam cartells i plafons informatius de la Menorca talaiòtica, de la Menorca dels anglesos, però sembla que hi ha un silenci mut referent a l'últim segle, no se sap ben bé què va passar, ni on, ni qui va ser-ne protagonista.</p> <p>En aquest sentit, la proposta pretén visibilitzar aquesta part de la nostra història: donar a conèixer què va passar durant els anys de guerra, quins eren els escenaris de lluita i resistència, quin paper tenia cada bàndol, com ho van viure les dones i els infants, quants assassinats es van produir, on i qui en van ser els responsables i les víctimes.</p> <p>En definitiva, es tracta de posar a l'abast de qualsevol persona elements visuals i informatius en el territori que permetin identificar i conèixer la història del franquisme que va patir l'illa. Destinatari: totes les persones que resideixin a Menorca, així com també les que hi facin turisme. I molt especialment les famílies que d'una manera o una altra van patir i van ser víctimes de la Guerra Civil i del règim franquista.</p> <p>Objectius: identificació d'escenaris de lluita i resistència de la Guerra Civil a Menorca; identificació d'escenaris de lluita i resistència del regim franquista; dotar aquests espais i patrimonis d'interès cultural de tota la informació pertinent referent a la memòria històrica de l'època, tenint també en compte la perspectiva dels qui van perdre la guerra (identificar presons, espais de tortura, afusellaments, fosses comunes, persecució ideològica, contraban...).</p>	250.000 €	Illa



<p>10</p>	<p>Eriçons lliures</p>	<p>El caràcter ramader de Menorca ha motivat que en molts de portells o camins que tenen circulació habitual de gent s'hi instal·lassin sistemes de control de bestiar a partir de les anomenades barreres canadencs, consistents en un clot tapat per bigues separades, de forma que els ramats no s'atreveixen a passar-hi. Però aquests sistemes han duit com a conseqüència que la fauna silvestre que cau dins d'aquests forats no té després manera de sortir-ne. El desgraciat animal que es precipita al fons mor al cap de setmanes de desnutrició i patiment.</p> <p>Eriçons i tortugues són les principals espècies afectades, però també s'hi han trobat cadàvers de serps i conills, en funció de la profunditat del clot i del fet que hi creixi o no vegetació a l'interior. La proposta d'aquest projecte és que el Consell Insular, d'acord amb la seva competència en carreteres i camins, pugui habilitar un sistema de sortida a cada pas canadenc que es detecti que pot estar actuant com a potencial parany per a les espècies abans esmentades. A cada clot, una sortida: la solució passa per posar-hi algun sistema de sortida que perduri en el temps. En ocasions, la proximitat a una síquia permet habilitar un forat de desguàs i sortida lateral. En d'altres, es poden habilitar rampes no gaire inclinades. Cal tenir present que sovint aquestes instal·lacions queden plenes d'aigua. Per aquest motiu, no serveixen rampes de llenya si no són gruixades i es troben ben fixades.</p> <p>En ocasions, els clots tenen separacions verticals que sustenten les bigues a la part central. En aquest cas, cal habilitar una connexió suficient a la part baixa entre departaments, o bé habilitar una rampa a cadascun d'ells.</p> <p>La superfície de les rampes ha de ser rugosa i prou ample, a fi de facilitar la pujada d'animals com la tortuga. Es pot habilitar amb pedres i ciment considerant que no es poden usar grans pedres perquè hi ha poc espai per accedir a la fossa. També es podria fer amb una biga de ciment inclinada (si es talla de forma que sigui fàcil tant l'accés des de baix com la sortida a l'aire lliure). En alguns casos s'han fet amb taulons de llenya, tot i que és un material més fàcil de degradar per l'aigua.</p> <p>Finalment cal tenir en compte que, si es tracta de barreres que tenen un lateral que dona a un camí públic o una carretera on hi ha circulació habitual de vehicles, la rampa de sortida s'ha de fer a la part contrària al lloc on circulin els vehicles. Així la instal·lació també pot evitar mortalitats per atropellament.</p>	<p>4.000 €</p>	<p>Illa</p>
<p>11</p>	<p>Redacció projecte de Ciclovía vorera nord carretera Me-2</p>	<p>Redacció del projecte per l'habilitació d'un ciclovía a la carretera Maó - Es Castell. El carril compartit actual a la vorera nord resulta perillós; no és un carril bici homologable ni segregat. Suposa situacions de risc per a vianants, ciclistes i automobilistes. S'ha consolidat com a via preferent per la gent que va a peu, quedant la voravia de la vorera nord "acera" infrautilitzada. Aquesta banda resulta notablement més segura per a la pràctica del ciclisme urbà. Per a dur a terme la proposta bastaria amb trasplantar les moreres que resten enmig (molestes fins i tot a qui va a peu) a l'entorn del molí, aplanant els clots. S'haurien de reubicar alguns elements mobles (5 bancs i 1 paperera) i demarcar-la com a via exclusiva per a bicis. L'arribada/partida a Maó (zona Abu Umar) seria segura i no com ara (tros gris).</p>	<p>14.500 €</p>	<p>Illa</p>
<p>12</p>	<p>Adaptació de la cartelleria i senyalística per a infants amb Tea</p>	<p>Adaptació de la cartelleria i la senyalística en els diferents edificis o instal·lacions del CIM, com per exemple la xarxa de joventut insular, per tal que s'adaptin a la comprensió dels infants amb TEA per a que els resulti més fàcil la seva identificació .</p>	<p>2.500 €</p>	<p>Illa</p>
<p>13</p>	<p>Menorca destinació Starlight: reducció de la contaminació lumínica.</p>	<p>Redacció del projecte de les diferents mesures per reduir la contaminació lumínica a Menorca, especialment a les urbanitzacions de l'illa, com també l'execució de totes les mesures que siguin possibles dins els pressupostos participatius.</p>	<p>150.000 €</p>	<p>Illa</p>

		<p>La mesures van encaminades a una il·luminació solar de baixa contaminació lumínica, seguint els criteris de certificació Starlight. Amb l'objectiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veure les estrelles del prodigiós cel de la nostra illa des de qualsevol lloc de l'illa, incloent les urbanitzacions. - reduir el consum elèctric. - contribuir en la protecció del medi ambient - constituir-se com a destinació Starlight, dins del marc Menorca Reserva de la Biosfera. (Starlight es un programa internacional per reduir la contaminació lumínica i promocionar els llocs a on es pot veure el cel nocturn). <p>Ja ha estat executat un projecte pilot que es va votar dins dels pressupostos participatius de l'any 2017 del Aj. Sant Lluís. Enguany, s'ha votat un altre proposta per una segona urbanització. Vist el interès, avui es planteja una segona etapa que millori l'experiència per tal de :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Il·luminar l'illa de Menorca i concretament, les urbanitzacions amb un sistema de llums econòmics i ecològics. 2.- Posar a disposició una solució «claus en ma» que es pot implementar a la demanda de les urbanitzacions. <p>Destinatari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els residents i visitants que volen gaudir un cel lliure de contaminació lumínica - El sector turístic que trobarà una manera de promocionar Menorca com a destinació natural - Els ajuntaments i urbanitzacions que trobaran una solució fàcil d'implementar que redueix les despeses d'energia. 		
--	--	---	--	--

PROPOSTES VÀLIDES MUNICIPIS

Núm.	Títol de la proposta	Descripció de la proposta (justificació, destinataris i objectius)	Pressupost aproximat	Municipi
1	Aljub i font pública per a Maó	Construcció d'un aljub i font pública a Maó, com el que hi ha per exemple as Mercadal, per abastir els veïns d'aigua potable gratuïta, amb l'objectiu de reduir la despesa de les llars (especialment les més vulnerables), augmentar-ne la renda disponible i reduir el volum de plàstic consumit i tirat.	70.000 €	Maó
2	Rehabilitació cases d'Alforí	Rehabilitació de les cases d'Alforí de Dalt perquè puguin ser utilitzades com a cases de colònies i al mateix temps com a centre d'educació ambiental, ja que és una zona on es realitzen tallers d'educació ambiental.	80.000 €	Ciutadella
3	Redacció projecte per a una minirotonda a Addaia	Redacció del projecte per a la construcció d'una minirotonda per reduir la sinistralitat a l'encreuament de la carretera a s'Arenal d'en Castell amb la baixada al port d'Addaia. Es tracta d'un encreuament summament perillós, de quatre vials i amb un trànsit elevat i veloç (malgrat les senyalitzacions) durant almenys quatre mesos a l'any. Quan el desenvolupament de Coves Noves II sigui major el perill augmentarà. Sortir d'Addaia cap a la carretera de s'Arenal és molt perillós. Recentment s'han instal·lat	5.000 €	Es Mercadal

		limitadores de velocitat a la calçada (bandes), que no serveixen de res.		
4	Col·lectors d'aigua de pluja de POIMA-MAÓ	Construcció d'un col·lector d'aigua que reculli l'aigua de pluja de POIMA. Aquesta aigua serviria per regar carrers i parcs del municipi.	120.000 €	Maó
5	Redacció projecte de carril bici fins a Sant Climent	Redacció del projecte per tal de continuar el carril bici-vianant des de la rotonda de l'aeroport fins a Sant Climent. La carretera Maó-Sant Climent no té voral, per la qual cosa es proposa que es miri la possibilitat que s'habiliti el pas per camins existents, com el camí Vell de Sant Climent, camí de Mussuptà, camí des Corb i camí de sa Cornia. Presumiblement el cost econòmic seria molt menor que el de realitzar una nova obra a la carretera i tindria un reduït impacte paisatgístic. Es tractaria d'una obra integrada amb la natura i un gran alleujament per als usuaris de la carretera, un nou i saludable accés a Sant Climent.	20.000 €	Maó
6	Reduir la contaminació lumínica de la rotonda ME-15 amb ME-7 (es Mercadal, Fornells, Cavalleria)	La rotonda de la ME-15 amb la ME-7 té una il·luminació excessiva. Això comporta una despesa energètica i econòmica innecessària, i un perjudici per a la fauna de l'entorn, tenint en compte que la zona humida de Lloriac és un dels llocs més importants d'hivernada per a moltes aus a Menorca. Sense que fos un perjudici per a la seguretat vial, seria convenient reduir-ne la contaminació lumínica. Per això, seria pertinent la substitució de l'enllumenat actual per un altre de major eficiència i amb menor impacte ambiental.	30.000 €	Es Mercadal
7	Senyalització horitzontal del tram de Camí de Cavalls des Canutells	Senyalització horitzontal del Camí de Cavalls en el seu traçat per la carretera que arriba as Canutells (uns 2 km) o desviament per camins alternatius.	40.000 €	Maó
8	Proposta de reconstrucció parcial de la paret seca de tancament dels jardins romàntics de sa Vinyeta (Ciutadella)	Construcció de 302,00 metres lineals de paret seca, per tal de recuperar una part de la fesomia dels jardins d'estil romàntic d'aquesta finca i, al mateix temps, protegir els terrenys de l'entrada d'intrusos i dels eventuais abocaments de residus que es produeixen.	58.122,35 €	Ciutadella
9	Gatonera per a la canera de Ciutadella	Quan es va construir el centre d'acollida d'animals de Ciutadella no es va tenir en compte la custòdia i acollida de moixos. En aquest moment només hi ha una habitació de 6 x 3 m ² amb un petit patiet formigonat de 4 m ² . No existeix cap zona de quarantena. Destinataris: qualsevol moix perdut o abandonat o trobat tant de particulars com de carrer, així com també els propietaris dels animals que s'extraviïn, ja que els permetrà recuperar els seus animals en bones condicions. Objectius: Comptar amb unes instal·lacions adequades per a moixos que evitin saturació, insalubritat i contagi de malalties entre els animals. Proposta: una sala de 60 m ² amb diferents espais: quarantena, femelles, mascles i mares amb les cries; adicionalment una zona de pati de terra de 100 m ² .	80.000 €	Ciutadella
10	Ruta Francesc d'Albranca: digitalització i cartelleria	Digitalització i senyalització la ruta Francesc d'Albranca, creada pel Centre d'Estudis Locals d'Alaior. Amb deu anys d'història, visita diferents punts d'interès de la vida i obra del metge Camps. Aquesta ruta només es fa durant l'estiu i la falta d'un punt d'informació turística dificulta que els visitants que arriben as Migjorn fora de temporada puguin conèixer l'existència de la ruta i de l'obra de Francesc d'Albranca. Per aquest motiu proposam senyalitzar els punts d'interès de la ruta (amb cartells i plànols informatius), digitalitzar-ne els continguts i crear una web temàtica. L'objectiu principal d'aquesta proposta és crear un punt d'interès cultural obert durant tot l'any que doni a conèixer una part del patrimoni cultural immaterial de l'illa.	12.000 €	Es Migjorn Gran



11	Reestructuració de l'alberg de sa Vinyeta	Sa Vinyeta és un alberg amb moltes possibilitats i es proposa adaptar-lo perquè pugui tenir zona d'acampada, dutxes i lavabos exteriors i tenir una cuina accessible per a tots els usuaris.	100.000 €	Ciutadella
12	Millora del patrimoni etnològic des Torretó	Restauració del patrimoni etnològic de les cases antigues. Hi ha un parell d'eres, un parell de ponts de bestiar en perill d'esfondrament, un pou que està tapat per la vegetació, etc. Elaboració d'un itinerari donant valor al patrimoni etnològic (ja esmentat) i arqueològic (a prop hi ha una petita necròpolis gairebé inaccessible (per la vegetació) i desconeguda pels usuaris. Els grups escolars tindrien més material per treballar. Hi ha un itinerari botànic que s'hauria de mantenir.	80.000 €	Ciutadella
13	Projecte Valldemossa: enfonsament barca de bou	Es tracta d'enfonsar l'emblemàtica barca de bou <i>Valldemossa</i> , vaixell de fusta de 16 metres d'eslora construït el 1928, la qual cosa afavorirà una ràpida colonització de tot tipus de fauna i flora marina i ajudarà de manera notable a la regeneració de la vida marina dins la badia de Ciutadella i la mar balear.	26.000 €	Ciutadella
14	Observatori d'ocells a la zona de Tirant - Lluriach	Construcció d'un observatori Observadors d'ocells a la zona de Tirant-Lluriach.	20.000 €	Es Mercadal
15	Instal·lació penell rotonda Fontanelles a Es Castell	Instal·lació d'un penell en forma de vaixell a la rotonda de Fontanelles. La tradició marinera i pescadora d'Es Castell quedaria simbolitzada amb un penell amb forma de vaixell a l'entrada/sortida del poble, ubicada a un lloc emblemàtic, on el vent bufa de rots els punt. Informativa i decorativa. Consistiria en la col·locació d'un màstil entre l'avet i les lletres del nom del poble.	1.000 €	Es Castell
16	Creació d'un Casal d'Entitats a Maó	Creació d'un casal d'entitats de gestió públic-comunitaria, un espai d'ús comunitari on l'administració intervé únicament com a garant de la igualtat d'accés de tota la ciutadania al mateix, i on les entitats que en fan ús són les principals gestores de l'espai i, per tant, assumeixen les despeses que del seu ús es puguin despendre. Es tracta d'un espai l'objectiu del qual es donar cabuda a entitats sense ànim de lucre. Associacions, fundacions i entitats que desenvolupin les seves activitats i programes d'interès general a l'àmbit insular	120.000	Maó
17	Centre Social Co-gestionat a Llevant	Un centre social, cooperatiu, multigeneracional i multidisciplinari, el qual servirà de punt de trobada d'entitats, associacions i/o plataformes on les ciutadanes poguessin desenvolupar activitats socials i culturals com: assemblees, exposicions d'art, cinema-fòrums, xerrades, tallers, rebost ecològic, menjador social, mercats, espectacles, etc. Un espai on promoure la cultura assembleària i participativa de la ciutadania, i que servirà com a plataforma de projectes que a dia d'avui no són factibles per no disposar d'un espai. Cessió d'un espai de gestió públic-comunitaria, on l'administració intervé únicament com a garant de la igualtat d'accés de tota la ciutadania al mateix, i on les entitats que en fan ús són les principals gestores de l'espai i, per tant, assumeixen les despeses que del seu ús es puguin despendre.	65.000 €	Maó
18	Creació d'un Casal d'Entitats a Es Castell	Creació d'un casal d'entitats de gestió públic-comunitaria, un espai d'ús comunitari on l'administració intervé únicament com a garant de la igualtat d'accés de tota la ciutadania al mateix, i on les entitats que en fan ús són les principals gestores de l'espai i, per tant, assumeixen les despeses que del seu ús es puguin despendre. Es tracta d'un espai l'objectiu del qual es donar cabuda a entitats sense ànim de lucre. Associacions, fundacions i entitats que desenvolupin les seves activitats i programes d'interès general a l'àmbit insular	45.000 €	Es Castell
19	Redacció projecte carril bici Sant Lluís- Alcaufar	Es proposa la redacció del projecte d'un carril bici que permeti la circulació segura fins a Alcaufar des del nucli de Sant Lluís. la idea és continuar el carril bici existent que arriba fins el desvio a la depuradora fins al nucli d'Alcaufar. D'aquesta manera es tindria un accés segur a la costa i es podria connectar el Camí de Cavalls i la xarxa de camins secundaris, que permetrien connectar amb Es Castell, per exemple. Els beneficiaris serien tant els residents com visitants del municipi i de l'illa en general. Es fomenta el transport sostenible però també la salut i el	25.000 €	Sant Lluís



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



presupostos participatius
Menorca

		turisme actiu.		
--	--	----------------	--	--